

Rataopas

Minkälaista hommaa se radalla ajaminen oikein on...?

No se ei ole mitään rakettitiedettä, mutta koottiin lista yleisimmistä kysymyksistä ja asioista jotka olisi hyvä ottaa huomioon ennen ratapäiville lähtemistä.

Ketkä niitä ratapäiviä oikein järjestää?

Suurimpia kaikille moottoripyöräilijöille avoimien ratapäivien järjestäjiä ovat Moottoripyörä.org eli Motorg ry ja MP-Tuki eli Moottoripyöräilyn Tuki ry. Muita järjestäjiä on mm. MC Muoviluoti, Trackday, Kondismiehet, Akaan MP, JMK ja IvanhoeRacing

Mihinkäs ryhmään minä nyt sitten menisin ajamaan ja mistä niitä lippuja saa?

Useimmilla ratapäivillä ajetaan 3:ssa tai 4:ssä ryhmässä. Jos et ole ajanut ennen radalla, niin toimivin valinta on aloittaa aina hitaasta ryhmästä. Mikäli vauhti kasvaa jo heti ensimmäisen päivän aikana, niin järjestäjä siirtää sinut tarvittaessa nopeampaan ryhmään. Lippuja myydään joko etukäteen järjestäjän sivuilla tai paikan päällä. Liput ovat usein edullisempia etukäteen ostettuna.

Check-lista ratapäiville:

Onhan liikennevakuutus voimassa?

Liikennevakuutus on siitä hassu vakuutus, että se pitää lain mukaan olla lähestulkoon aina ja joka paikassa moottoripyörällä ajaessa voimassa. Miksi näin? No siksi, että se kattaa kaikki henkilövahingot, omat ja muille aiheutetut sekä muille aiheutetut aineelliset vahingot.

Tsekkaa ajovarusteiden kunto (kypärä, kengät, hanskat, ajoasu)

Radalle voi tulla ihan tavallisissa tekstiilisissä moottoripyöräilyyn tarkoitetuissa ajovarusteissa, mutta suosittelemme nahkaisten ajovarusteiden ja selkäsuojan käyttämistä. ***Tarkasta moposi kunto***

Tarkasta öljyn määrä, renkaiden kunto, jarrujen toiminta, ketjujen kireys ja silmäile yleisesti onhan kaikki osat kiinni, varsinkin jos olet tehnyt itse jotain huoltohommia.

Onhan sinulla riittävästi bensaa?

Jos tulet mopolla peilipaikoille, niin selvitä etukäteen missä on rataa lähin bensis ja tankkaa pyörä juuri ennen radalle saapumista. Ratapäivän aikana ehtii kyllä käydä tarvittaessa tankkaamassa, mutta sekin asia on hyvä miettiä jo etukäteen, ettei tule yllätyksiä.

Päiväreppu tai tankkilaukku matkaan

Varaa matkaan juomapullo ja jotain evästä, radoilla on usein kahvio, josta saa ruokaa ja juomaa, mutta vara ei kaada venettä. Reppuun tai tankkilaukkuun on hyvä ottaa myös jesaria tai työkalut, millä saa irrotettua peilit radalla ajamisen ajaksi. Varikolta löytyy kyllä useimmiten sopivat työkalut ja jesaria, mikäli ne unohtuvat kotiin.

Saavu ajoissa pelipaikoille

Ilmoittautuminen alkaa usein tuntia ennen ajojen alkua, eli jos tapahtuman järjestäjä ilmoittaa että ajot alkaa klo 10, niin

ilmoittautuminen alkaa usein viimeistään klo 09.15 ja kaikille osallistujille pakollinen ajajakokous on usein puoli tuntia ennen ajojen alkua eli tässä esimerkissä klo 09.30.

Mihin minä nyt sitten ilmoittaudun?

Ilmoittautumispaikka vaihtelee vähän sen mukaan kuka ratapäiviä järjestää. Varmin tapa asian selvittämiseen on kysyä rohkeasti neuvoa. Alastarossa ilmoittautuminen on usein tornissa (sininen pömpeli ylävarikolla, missä on kello ja lämpömittari seinässä).

Niin mikä ajajakokous?

Ajajakokouksessa käydään läpi päivän kulku, säännöt, lippumerkit, mistä radalle mennään, milloin on kenenkin ajovuoro ja muut päivään liittyvät asiat. Ajajakokous on pakollinen kaikille, joten varauduthan olemaan läsnä.

Irrota tai teippaa peilit ja muut sirpaloituvat osat.

Tällä pyritään minimoimaan siivoamisen määrä, mikäli pyörä menee jostain syystä nutulleen. Peilit on hyvä teipata läpinäkymättömällä teipillä, ettei tule vahingossa vilkuiltua niitä. Jokainen ajaa radalla omaa ajoa ja omaa linjaa, ohittaminen on aina ohittajan vastuulla.

Sulje huolellisesti ajovarusteiden taskut ja irrota sivulaukut ja tankkilaukku

Varikolta löytyy usein turvallinen soppi, johon voi jättää reput ja muut laukut. Ei ole yksi eikä kaksi kertaa, kun ollaan keräilty jonkun kalsareita pitkin radanvartta, kun sivulaukut ovat auenneet. Pyörän työkalupussi on myös hyvä ottaa pois radalla ajon ajaksi, mikäli siihen pääsee järkevästi käsiksi.

Mites ne rengaspaineet?

Jos sinulla on katurenkaat, niin ne on suunniteltu toimimaan juuri niillä valmistajan ilmoittamilla rengaspaineilla. Renkaita kannattaa tarkkailla ajosettien välillä. Jos on hellepäivä tiedossa, niin paineita voi laskea maltillisesti (noin 0.1-0.2 bar kerrallaan), ja tarvittaessa vielä lisää jos rengas alkaa revetä vauhdin kasvaessa tai lämpötilan noustessa päivän mittaan. Paineen laskemisella pyritään siihen, että kun rengas lämpenee ajaessa, niin se pysyy silti niissä sille suositelluissa paineissa. Mikäli olet epävarma rengaspaineista niin kysy rohkeasti neuvoa. ***Malti on valttia***

Ihan ekalla setillä ei ehkä kannata lähteä tavoittelemaan rataennätystä ja herrasmiessäännöt on hyvä muistaa myös radalla. Kaikkien on kivempi ja turvallisempi reenata jos käytetään vähän pelisilmää ja jätetään ohituksiin reilusti marginaalia. Suhtaudu järjestäjän ja kokeneempien ratailijoiden ohjeisiin avoimin mielin ja kysy rohkeasti neuvoa, kysyvä ei tieltä eksy.

Radalla ajaminen on hauskaa!!

